

Einbauanleitung

Blinkendes Gefahrenbremslicht

Anschluss direkt bei den Bremsleuchten

für PKW, Kleintransporter 12 V (F.K.S. schwarz) Z.I.B. 88.20.33

Das System darf nur von einer Fachwerkstatt eingebaut werden

Bei diesem System wird je ein Multitimer (MT) direkt an die rechte und an die linke Bremsleuchte angeschlossen und mit Kabelband befestigt. Die dritte Bremsleuchte wird nicht verändert.

MT-Relais:

Das Multitimer-Relais hat 4 Kabelausgänge: braun - schwarz - rot – grün.

Das Kabel „braun“ mit Kabelschuh wird mit Masse verbunden. Das Kabel, das vom Bremslichtschalter zu den Bremsleuchten führt, wird getrennt. Das Kabel „rot“ wird mit dem Ende des durchtrennten Kabels verbunden, das zum Bremslichtschalter führt; das Kabel „schwarz“ wird mit dem Kabelende verbunden, das zu den Bremsleuchten führt. Das lange Kabel „grün“ wird zum F.K.S. geführt, aber noch nicht auf den in Fahrtrichtung vorderen Anschluss am F.K.S. gesteckt.

Einbauanleitung für den Fliehkraftschalter – F.K.S im Kofferraum:

Der F.K.S. wird an einem Blechteil oder an der Verkleidung befestigt. Die Hebelarme der Befestigung sind so kurz wie möglich zu halten. Die Befestigung muss so starr sein, dass keine Schwingungen auftreten können.

Die Halterung muss so montiert werden, dass der F.K.S. waagrecht mit der Einstellschraube nach vorne in Geradeausfahrtrichtung zeigt. Die beiden Kabelanschlüsse des F.K.S. müssen senkrecht nach unten zeigen (siehe Zeichnung). Die F.K.S. ist so eingestellt, dass nur ab einer bestimmten Verzögerung des Kfz das Blinken der Bremslichter aktiviert wird. Bei Unterschreiten eines Verzögerungswertes oder bei Stillstand des Kfz nach der Abbremsung wird das Bremslicht automatisch auf normales Dauerlicht umgeschaltet, wenn das Bremspedal weiter gedrückt bleibt. Das kurze Kabel „grün“ wird vom hinteren Anschluss am F.K.S. mit Masse verbunden.

Überprüfung des Z.I.B.- Systems nach Einbau:

Zündung einschalten, Motor nicht starten. Das lange Kabel „grün“ mit Masse verbinden, dann das Bremspedal betätigen. Jetzt müssen die linke und die rechte Bremsleuchte mit höherer Frequenz blinken. Bei getretener Bremse das lange Kabel „grün“ von Masse entfernen, nun wird das Bremslicht wieder auf Dauerlicht geschaltet. Wird das Bremspedal ganz gelöst, erlöschen die Bremsleuchten. Das lange Kabel „grün“ wird nun jetzt erst auf den in Fahrtrichtung vorderen F.K.S.-Anschluss gesteckt.

Hinweis für den Fahrzeugführer: Nach einer Gefahrenbremsung ist bei Stillstand des Fahrzeugs gegebenenfalls das Warnblinksignal manuell einzuschalten.